

## Fakta vedrørende projektet om sænkningen af M/F Ærø Sund

### Data på vraget

Længde: 55,26 meter

Bredde: 9,32 meter

Højde uden master: 13 meter.

### Formål med at sænke M/F Ærø Sund

- Forbedre naturen ved at skabe et nyt rev i et vandområde, hvor det er fagligt anerkendt, at der er mangel på revformationer.
- Skabe unik ramme om sikker dykkeruddannelse i vragedykning og vragepenetration. Efterspurgt af klubber og private kursusudbydere og vil være eneste sted i Danmark.
- Stimulere en tiltrængt lokal erhvervsudvikling indenfor kystturisme ved at tiltrække nationale og internationale dykkerturister - særligt i ydersæsonen.
- Formidle lokal maritim kulturhistorie på en nytænkende måde.

### Regional og lokal udvikling

De fire kommuner samarbejder og investerer hvert år mange penge i at indløse turismepotentialet i Det Sydfynske Øhav. Dette gøres blandt andet igennem organisationen Naturturisme I/S, som også har varetaget projektet omkring sænkning af M/F Ærø Sund.

Projektet er en del af strategien for de fire kommuners samarbejde og fokus på naturturismen. Projektet er konkret funderet i en tværkommunal friluftsstrategi for Det Sydfynske Øhav, der skal gøre området til Danmarks bedste maritime friluftsområde.

Projektet er også et væsentligt element i samarbejdet med Lillebæltområdet kaldet "Diving Denmark". Herigennem vil vi udvikle og markedsføre Danmark som et attraktivt dykkerområde, der kan tiltrække turister uden for sæsonen. Dette partnerskab består både af private virksomheder og offentlige aktører.

### M/F Ærø Sund og den marine natur

Bunden på nedsænkingslokaliteten var præget af lav biodiversitet, og nedsænkningen af M/F Ærø Sund vil tjene som egnet fast substrat for kolonisering af en række planter og dyr i et område, hvor der er mangel på naturligt forekomne rev.

Skibets størrelse og udformning med mange rum og gemmesteder, gør vraget til et meget velegnet leve- og ynglested for mange dyrearter.

En nedsænket M/F Ærø Sund vil ikke alene forbedre biodiversiteten i lokalområdet. Som ny rev-biotop vil den med al sandsynlighed indgå som en del af et større netværk af biotoper for koloniserende revorganismer. Denne trædesten-mekanisme er velkendt fra den terrestiske natur, og bruges netop som argument for at små lokale naturområder kan have både regional- og endda national betydning

Ud over at skabe et kunstigt rev med M/F Ærø Sund har Naturturisme I/S planer om genetablering af stenrev i Det Sydfynske Øhav.

#### Miljøoprensning og dykkersikring:

Forud for nedsænkningen gennemgik M/F Ærø Sund en radikal miljøoprensning og dykkersikring.

Miljøoprensningen fulgte anvisninger fra en rapport udarbejdet af COWI, på baggrund af analyser af alle færgens bestanddele. Her blev der fjernet følgende genstande:

- Motorer, stempler, skruer, skrueakslar, brændstof, olie og smøremidler.
- Vinduer og gummilister, linoleum fra gulve, isoleringsmateriale og døre.
- Fliser, vaske, toiletter, møbler og køkkenmaskiner.
- Asbest, kabler, blyballast, elektronik og hydraulik, træbelægning og fuger fra vogndæk.
- TBT holdig bundmaling og tjære fra sider og vægge i sidesaloner og rum under dæk.
- Al løs maling og størstedelen af færgens ydre malingsmatrise.
- Udskæring af større huller i skibets dæk, sider og skot til dykker exit, og fjernelse af udvalgte trapper og vægge.

I alt blev der fjernet langt over 100 tons, incl. motorerne som nu er i drift på den anden side af kloden.

Efter endt oprensning blev færgens bund tilført mere end 300 tons søsand for at trimme og stabilisere.

#### Sænkningen

Den kontrollerede nedsænkning blev foretaget af Danmarks største og mest erfarne undervandsentreprenør, JD Contractors. Med fartøjerne Naja og Marcos bugserede de M/F Ærø Sund fra kajen i Svendborg havn og til nedsækningsstedet. Her blev M/F Ærø Sund lagt i 4 store ankere, hvorefter den blev pumpet fuld af vand fra det specialudrustede fartøj Marcos. Inden nedsænkningen blev ankerbøjler monteret og klargjort på for- og agterdæk af M/F Ærø Sund. Efter nedsænkningen blev færgen gennemgået af erhvervsdykkere fra JD Contractors.