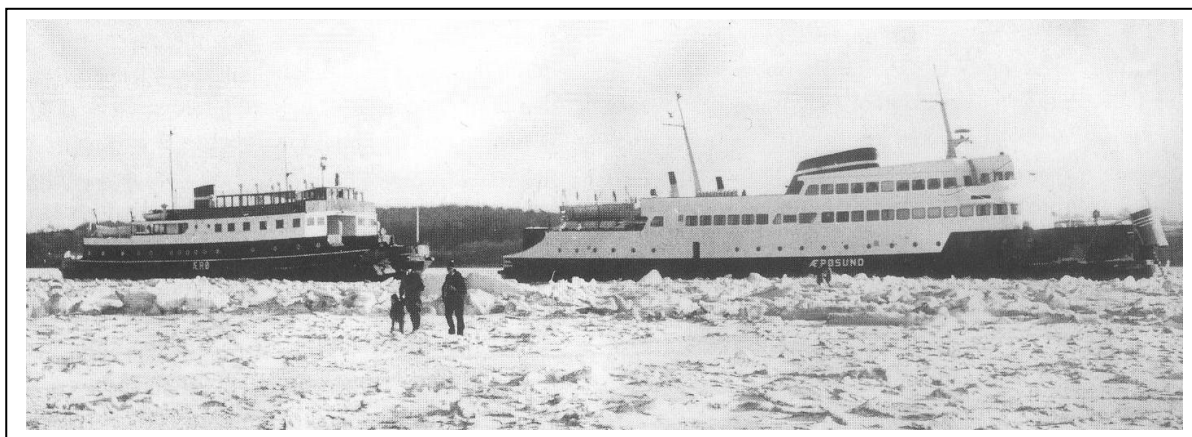


Rejse i isvinteren 1963

Af Leif Rosendahl

I 1962 og 1963 aftjente jeg min værnepligt i søværnet, heraf det sidste år på Langelandsfortet. Da jeg boede i Marstal var det sædvanligvis nemt og hurtigt at komme hjem. Bussen fra Bagenkop til Rudkøbing tog en halv times tid og så var det over med færgen på en time.

I 1963 var der undtagelsesvis blevet rigtig isvinter og de indre danske farvand og til dels Østersøen var isbelagte. Jeg havde en af mine lange weekendorlov. Som sædvanlig tog jeg bussen til Rudkøbing, men da jeg kom ned til færgen, kunne jeg blot erfare, at færgen "A.L.B." havde indstillet sejladsen indtil videre, da ismasserne simpelthen var for svære for den lille færg. Jeg tænkte så, at jeg blot kunne tage bussen til Svendborg og komme med færgen derfra. Vel ankommet til Svendborg fik jeg også her oplyst, at færgen ikke sejlede før næste morgen. Vi passagerer fik tilbudt, at vi kunne overnatte i salonen. Det var vi så nogle stykker, der valgte at gøre, og natten gik da også nogenlunde, selvom det ikke blev til så meget søvn.



(Foto: Finn Bøje) brugt i min bog *Ærøfærgerne 2010* udg. Af Marstal Søfartsmuseum

Næste morgen afgik vi så med færgen "Ærøsund", der angiveligt skulle have gode sejlegenskaber i is. Med lidt besvær kom vi ud af færgelejet og begyndte at mase os ud gennem drivisen i Svendborgsund. Det gik langsomt, men alligevel rimeligt, indtil vi kom ud det smalle sted ved Iholm. Her var isen pakket så hårdt sammen, at "Ærøsund" hurtigt gik fast. Der blev bakket og taget tilløb et par gange, men lige meget hjalp det. Til sidst sad vi fastlåst i isen. Den gamle færg "Ærø", som også var god til sejlads i is, lå i Svendborg. Og den blev nu tilkaldt for at hjælpe os med at komme fri, så vi kunne returnere til Svendborg. Men efter nogen tid gik også "Ærø" uhjælpeligt fast i isen, og nu var gode råd dyre. Da isen så ret kompakt ud, besluttede færgens skipper at undersøge, om vi kunne gå i land. Bovporten blev åbnet en smule og en stige stillet ned på isen, hvorefter et besætningsmedlem som forsøgsperson blev sendt mod land. Han vurderede, at isen var sikker nok, og så blev alle vi passagerer hjulpet ned på isen og gelejdet i land ved Tankefuld Skov. Her ventede en tilkaldt bus, og vi blev kørt tilbage til Svendborg. Der var nu kun en færgeforbindelse til Ærø og det var fra Faaborg. Så endnu en gang i en bus og til Faaborg. Her sejlede "Ellen Søby" endnu uden de store problemer og endelig lykkedes det at komme til Ærø. Efter nogen venten lykkedes det også at komme med bus til Marstal og dermed hjem på orlov efter næsten et døgn rejse.